

FORMATION A LA PREVENTION DU RISQUE ROUTIER (et conduite éco-responsable)

CONTEXTE
Cette formation a pour but de limiter l'expositions aux risques routiers des conducteurs tout en respectant l'éco-conduite.

ACCESSIBILITES AUX PSH* (PERSONNE EN SITUATION DE HANDICAP)
Tous nos sites de formations sont accessibles aux PSH et aux normes ERP (catégorie 5). Un livret d'accueil à destination des PSH est remis aux stagiaires concernés.

PUBLICS
Tous les salariés/agents qui utilisent un véhicule personnel, d'entreprises, de collectivités ou d'administrations d'Etat. Conducteurs souhaitant connaître et mettre en place les principes de la conduite préventive (et l'éco-conduite)

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION
<ol style="list-style-type: none">1. Impulser un processus de changement d'attitudes et de comportements chez le conducteur2. Modifier les comportements pour prévenir l'exposition aux risques routiers3. Prendre conscience de son rôle d'acteur du système de circulation routière4. Connaître et appliquer les principes de la conduite préventive et éco responsable

DUREE ET LIEUX DE FORMATION
DUREE DE LA FORMATION : 7 HEURES SUR 1 JOURNEE
LIEUX DE LA FORMATION : PRESENTIEL

MODALITES ET DELAIS D'ACCES
Les inscriptions se font par internet ou par courrier. Le bon de commande remis à l'entreprise, l'administration ou l'entreprise doit nous être renvoyé au moins 1 mois avant le début de la formation. Adresses pour envoi du dossier d'inscription : MOBI FORMATION 13 La Poirière 85170 BELLEVIGNY ou contact@mobi-formation.com

ENCADREMENT
Enseignant de la conduite (Titre Pro ou Bepecaser**) avec mentions (poids-lourds et 2 roues). Formateur de moniteurs, titulaire du master sécurité routière et mastère spécialisé smart mobility

MODALITES D'EVALUATION DURANT LA FORMATION
Contrôle continu pendant la formation sous forme de mise en situation ou de synthèse. Evaluation en fin de formation

CONTACT ET REFERENT HANDICAP
Sébastien PREAULT : 02 51 95 00 78 ou contact@mobi-formation.com

PREREQUIS
Être titulaire du permis du véhicule utilisé

Tarifs : à déterminer selon le nombre de participants

BILAN ET EVALUATION DU STAGE
Une évaluation à chaud en fin de formation puis une évaluation à froid (3 à 6 mois plus tard) sont réalisées.

*PERSONNE EN SITUATION DE HANDICAP

** Brevet d'exercice de la profession d'enseignant de la conduite et de la sécurité routière

DEROULE ET SEQUENCES	PROGRAMME DE LA FORMATION
Présentation	Présentation des objectifs de la formation et séquençage de la journée Avoir une connaissance des enjeux
Audit de conduite (phase de diagnostic)	Parcours de référence et audit sur le réseau routier
Retour en salle (phase d'analyse)	Analyse et échanges des premiers parcours des stagiaires Présentation des 5 clés et des principes de la conduite préventive et éco-responsable

La matrice générale d'intervention présentée ci-dessous propose un déroulé qui permet aux formateurs d'adapter et de proposer une intervention en fonction du groupe. La formation dépend du 1er audit (diagnostic) réalisé.

L'intervention s'organise en trois phases successives : une phase de diagnostic, une phase d'analyse des influences,

La formation a pour objectifs les changements d'attitudes et de comportements chez le conducteur dans l'objectif de devenir un conducteur prudent et éco-responsable.

La matrice générale d'intervention des formations à la conduite préventive et éco-responsable

DEROULE ET SEQUENCES	PROGRAMME DE LA FORMATION
Rappel et explication théorique (phase d'analyse)	Connaître les principes de la conduite préventive et éco-responsable <ul style="list-style-type: none"> - Comprendre l'importance d'une bonne installation au poste de conduite - Avoir des notions sur l'usage rationnelle des commandes (accélération, boîte de vitesse et freins) - Comprendre l'intérêt de l'anticipation et des distances de sécurité
2 ^{ème} audit de conduite (phase d'ajustement et stratégies)	Parcours guidé et mise en place de la conduite préventive et éco-responsable <ul style="list-style-type: none"> - Connaissance et utilisation du véhicule - Maîtrise des situations de conduite - Savoir prendre les informations - être capable d'appliquer le respect des distances de sécurité et l'anticipation
Synthèse de la formation (phase d'ajustement et motivations)	Compte-rendu de la journée : <ul style="list-style-type: none"> - Comparaison des 2 audits - Rappel des enjeux - Remise des attestations
Evaluation à chaud	Une évaluation à chaud sur les ressentis des stagiaires

Programme établi par CER mobi